



Behoort bij bestek nr. 1-042-13

Erasmusbrug
Werkzaamheden basculekelder

Rotterdam, 15 oktober 2013

1° NOTA VAN INLICHTINGEN

Met: 5 tekeningen
1 bijlage met wijzigingen en toevoegingen
1 Inschrijvingsstaat-herzien

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-042-13 betreffende:

Het vervangen van leuningen, bordessen en luiken in de kelders van de Erasmusbrug in de gemeente Rotterdam,

berichten wij u het volgende,

A. Betreffende het bestek:

Deel 2.2

De gewijzigde en toegevoegde besteksposten zijn weergegeven in bijlage deel 2.2

B. Betreffende de inschrijvingsstaten:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat-herzien.

C. Betreffende de vragen:

Vraag:

Bij punt 0.04 Inschrijving wordt gevraagd om VCA** Gezien de grootte van het werk en het feit dat een metaalconstructiebedrijf als het onze dit werk makkelijk alleen af kan vragen wij u of in dit geval VCA* ook akkoord is, mede gezien het feit dat ook kleinere bedrijven voor aanbestedingen in aanmerking moeten kunnen komen.

Antwoord:

De opdrachtgever is van mening dat het werk op die locatie en onder de omstandigheden welke daar gelden, hoge eisen aan de veiligheid rechtvaardigen. Ook is het zo dat eisen in dit stadium van de aanbestedingsprocedure niet meer kunnen worden gewijzigd. De eis van het certificaat van een veiligheidbeheersysteem conform Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers** (VCA**) of gelijkwaardig blijft van kracht.

Vraag:

Volgens bestek beginnen alle tekeningen met de aanduiding LH11F29. De tekeningnummers echter beginnen allen met LH13RIEM. De daarop volgende codering is wel gelijk in bestek en op tekening. Bestek is van een recentere datum dan de datum vermeld op tekeningen. Zijn de tekeningen wel up-to-date?

Antwoord:

De tekeningen zijn up-to-date. Voor LH11F29 dient LH13RIEM gelezen te worden.

Vraag:

De haakse beëindigingen van de buisregels dienen volgens tekening voor het merendeel afgedicht te worden met opgelaste schijven ø43x3. Afdichten middels kunststof doppen (tek LH13RIEM S-BT-120 en -160) komt ook voor. Mogen kunststof inslagdoppen op alle locaties toegepast worden?

Antwoord:

Nee, afdichting aanhouden zoals op tekening aangegeven. Nieuw te leveren leuningen worden voorzien van een opgelast plaatje. Ter plaatse aan te passen leuningen worden voorzien van kunststof doppen.

Vraag:

Moeten alle nieuw te leveren beloopbare thermisch verzinkte bordesroosters en roostertreden aanvullend in kleur gespoten worden? Coating is namelijk glad en slijtagegevoelig.

Antwoord:

Nieuw te leveren beloopbare thermisch verzinkte bordesroosters hoeven niet in kleur gespoten/geconserveerd te worden.

Vraag:

Conform detailtekening LH13RIEM S-BT-201 worden t.p.v. delingen in de buisregels 1-zijdig ingelaste, massieve stalen schuifstukken toegepast. Mogen er geen holle buisprofielen of kunststof schuifstukken toegepast worden ?

Antwoord:

Ingelaste buisprofielen met dezelfde wanddikte als de regel zijn toegestaan.

Vraag:

Indien bestaande leuningwerken verwijderd zijn is het dan nodig om tijdelijke doorvalbeveiligingen/noodhekken toe te passen ?

Antwoord:

Bestaande leuning dienen gefaseerd verwijderd te worden zodat aan het einde van elke werkdag de nieuwe leuning zijn teruggeplaatst waar de leuning verwijderd zijn. Degelijke tijdelijke doorvalbeveiligingen/noodhekken, door de aannemer uit te werken, zijn toegestaan. Reden hiervoor is dat in geval van eventuele storingen aan de brug en/of installaties de kelder door derden veilig betreden moet kunnen worden.

Vraag:

Op tekening LH13RIEM S-BT-120 wordt melding gemaakt van 2x2 stuks rood/witte kunststof kettingen. Onder bestekspost 121030 en 121230 staat 1x2 stuks te conserveren stalen ketting vermeld. Dit is op meerdere punten strijdig met elkaar.

Antwoord:

Overall dienen stalen kettingen toegepast te worden.

Vraag:

Conform bijschrift op tekening LH13RIEM S-BT-121 is/zijn dergelijke ketting(en) ook benodigd aan de muurzijde. Waar moet(en) deze aan bevestigd worden? Aan andere zijde van bordes B24 zitten toch bestaande bordesleuning, of aanbrengen tussen bestaande trapleuningen?

Antwoord:

Aan de andere zijde bevinden zich geen leuning. De leuningregels zijn hier vervangen door kettingen. De leuning dienen aan de uiteinden van de regels bevestigd te worden.

Vraag:

Montage van de leuningwerken bovenop de stalen onderconstructies van de bordessen B36 en B37 en ten dele bovenop de ballastkist (tekeningen LH13RIEM S-BT-103 en -160) geschiedt m.b.v. tapbouten M16. Zijn de bestaande tapgaten goed gangbaar of dienen er nieuwe tapgaten te worden aangebracht?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat de tapgaten gangbaar zijn. Eventueel opsnijden van het tapgat i.v.m. mogelijke roestvorming dient deel uit te maken van de aanbidding.

Vraag:

De te verwijderen kooiladder(s) T4 worden genoemd onder de besteksposten 133010 en 143010. Hoeveel kooiladders moeten er in totaal verwijderd worden?

Antwoord:

Er is sprake van één kooiladder en deze dient gehandhaafd te blijven.

Vraag:

Boven deze kooiladder(s) moet(en) sparing(en) dichtgezet worden met (een) rooster(s). Wat zijn de afmetingen en specificaties hiervan? Het begrip standaard roosters zoals vermeld op tekening legt dit niet eenduidig vast.

Antwoord:

Roosters en afmetingen in het werk op te nemen. Het bovengelegen luik/bordes dient lichter uitgevoerd te worden. De uitwerking dient door de aannemer te geschieden. Kosten worden verrekend op stelpost welke is toegevoegd aan deze nota.

Vraag:

Het demontabele bordes B20, tekening LH13RIEM S-BT-136 dient ingekort te worden. Er dient o.a. een console verplaatst te worden en dienen hoeklijnen en roostertreden hierop aangepast te worden. Kan e.e.a. toegelicht/verduidelijkt te worden?

Antwoord:

Onder het in te korten bordes bevindt zich een trap. De vrije hoogte gemeten tussen de onderste treden en het in te korten bordes is onvoldoende. Door inkorten van het bordes ontstaat voldoende vrije hoogte.

Vraag:

Op tekening LH13RIEM S-BT-156 staan in totaal 2 stuks zelfsluitende klaphekken, welke worden bediend m.b.v. een draadeind M16 i.c.m. kogelgewrichten. Voor de aansluiting wordt een L-vormige bevestigingsstrip toegepast. Zitten er op de bestaande cilinders constructieve voorzieningen waaraan deze bevestigingsstrippen aan vast gebout kunnen worden?

Antwoord:

Nee. In de hijsogen van de cilinder van de cilinder dienen per zijde 2 stuks tapgaten M10, diep 15 mm, aangebracht te worden.

Vraag:

In welke materiaal dienen de op tekening LH13RIEM S-BT-156 afgebeelde klemblokken te worden uitgevoerd.

Antwoord:

In staal, kwaliteit S235J2G3.

Vraag:

Montage van de leuningwerken B22 en B23 en t.p.v. bordes B35 bovenop betonnen onderconstructies (tekeningen LH13RIEM S-BT-103 en -155) m.b.v. nieuwe lijmankeers of montage aan de bestaande, goed gangbare ankers? Moeten oude ankers worden uitgehakt indien posities van de ankers niet stroken met de nieuwe balusterposities?

Antwoord:

De leuning van tekening LH13RIEM S-BT-103 staan op een dikke staalplaat. Het betreft hier tapgaten. Uitgangspunt is dat deze gangbaar zijn. Eventueel opsnijden van het tapgat i.v.m. mogelijke roestvorming dient deel uit te maken van de aanbidding.

De ankers van de leuning van tekening LH13RIEM S-BT-155 dienen ingemeten te worden. De maatvoering van de voetplaten van de nieuw te fabriceren leuning dient hierop afgestemd te worden. Voor inmeting zie post 842020 in deel 2.2.

Vraag:

Waaraan dient het veiligheidsraam (tekening LH13RIEM S-BT-160) te worden gemonteerd?

Antwoord:

Het veiligheidsraam dient aan de hoekstalen/ladderbomen van de bestaande trap gemonteerd te worden. Het te vervaardigen gaasraam moet ter plaatse ingemeten worden, rekening houdend met de in het plafond aanwezige hijsbalk.

Vraag:

De geringe hoeveelheid nieuw te leveren trapleuning t.b.v. trap T6, tek LH13RIEM S-BT-104 is afwijkend van de hoeveelheid genoemd onder bestekspost 112310 en 112320.

Antwoord:

De hoeveelheid is aangepast naar 0,80 m.

Vraag:

De aanduiding trap T29, tek LH13RIEM S-BT-104 correspondeert niet met Trap T25, bestekspost 112510.

Antwoord:

Trap T25 is post 112510 moet zijn trap T29.

Vraag:

Op welke posities en niveaus komen de onderdelen voor zoals afgebeeld op tekening LH13RIEM S-BT-161. Op overzichtstekening LH13RIEM S-BT-001 is hieromtrent niets aangegeven.

Antwoord:

Zelfsluitende hek: Zie overzichtstekening LH13RIEM S-BT-001. In doorsnede C-C is een verticale stippellijn aangegeven met bijschrift T5. Het zelfsluitende hek dient in de gang (hoogte +5.550 NAP) geplaatst te worden welke naar trap T5 leidt. Op dezelfde tekening, boven aanzicht +2.000 NAP, is aan de linkerkant T5 eveneens aangegeven. Aan de andere kant van de kelder dient op dezelfde locatie ook een zelfsluitend hek geplaatst te worden.

Klaphek: De klaphekken bevinden zich op de inspectiewagen welke zich onder de beweegbare brug bevindt. De inspectiewagen is bereikbaar via het inwendige van de ballastkist. Toegang via bordes B21.

Vraag:

Onder § 43.03.01 staat dat na beëindiging dagelijkse werkzaamheden er geen materiaal of materieel onder in de kelder mag blijven liggen. Geldt dat ook voor de hoger gelegen bordessen, trappen en ballastkist?

Antwoord:

Materiaal mag tijdens de werkzaamheden beperkt in de kelder blijven liggen. Voorwaarde is dat de brug ten alle tijden (i) vrij kan draaien en (ii) dat alle locaties in de kelder vrij en veilig toegankelijk zijn.

Vraag:

Hoe wordt tijdens het openen van de brug de veiligheid gewaarborgd? Moet het personeel de kelder tijdelijk verlaten? Moeten eventuele rolsteigers en hoogwerkers verwijderd worden? Is er permanente verlichting aanwezig? Mag er met open vuur (slijpen, lassen) gewerkt worden?

Antwoord:

Elke keer dat in de kelder gewerkt wordt dient de verantwoordelijke van de aannemer zich te melden bij de brugwachter zowel bij betreden als verlaten van de kelder. Bij openen en sluiten van de brug neemt de brugwachter telefonisch contact op met de verantwoordelijke van de aannemer. Deze zorgt er voor dat de brug veilig geopend en gesloten kan worden en meldt dit aan de brugwachter waarna de brug bediend zal worden. Tijdens een brugdraai mag niet gewerkt worden aan (onder)delen welke zich in de buurt van de bewegende brug bevinden. Eventuele rolsteigers, hoogwerkers en andere hulpvoorzieningen mogen een brugbeweging op geen enkele manier hinderen.

Er is permanente verlichting aanwezig. Deze is mogelijk niet op elke locatie voldoende. Op deze locaties dient de aannemer zelf voor aanvullende verlichting te zorgen.

Werken met "open vuur" (lassen, slijpen) is beperkt toegestaan. De aannemer dient voldoende maatregelen te treffen om (i) gevaarlijke situaties en (ii) kans op beschadigingen in de ruimste zin van het woord te voorkomen. In het werk- en V&G-plan dienen duidelijke maatregelen ter voorkoming te worden benoemd.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELING
(voor deze)



Ing. B. Oosterom
Hoofd afdeling Aanbestedingszaken